



44 IPS 500 Rodman

di Davide Zerbinati

Con la nuova trasmissione IPS il 44 guadagna in prestazioni e abitabilità. Interni con tre cabine e due bagni.

Il cantiere spagnolo e i tecnici della casa svedese Volvo Penta hanno ottimizzato il Rodman 44 installando la trasmissione IPS 500. Lo yacht, grazie ai pesi meglio distribuiti, ha un miglior passo sull'onda e raggiunge una

velocità massima maggiore. Un'imbarcazione tre cabine rivista completamente negli spazi grazie anche alla nuova sala macchina, più compatta e agibile: i vecchi motori a linea d'asse erano infatti installati sotto il salone, rendendo più

difficile ogni accesso di controllo e manutenzione. Con l'installazione delle trasmissioni IPS si è potuto ottimizzare gli ambienti e sono così emersi spazi per lavatrice, lavastoviglie e congelatore, nonché un'ottima capacità di stivaggio materiale e miglior accesso ai motori.

La carena ha un disegno moderno, derivata dalla carena fisherman del 41 piedi, con una slancio del cavallino rialzato a prua ed angolo di carena monoedrico variabile che parte da 18 gradi a centrobarca per arrivare intorno ai 21 gradi nella poppa. Il passaggio sull'onda corta del Golfo del Tiglio risulta graduale, senza colpi troppo duri nella parte anteriore. La virata è stretta, anche grazie



al sistema IPS, che però accentua leggermente l'angolo d'inclinazione. I pesi a bordo risultano ben bilanciati e la costruzione curata nella lavorazione della vetroresina. La costruzione della struttura è piuttosto classica con scafo in laminato pieno rinforzato longitudinalmente e controstampo per gli elementi interni, che sono di fatto incollati nelle loro sedi.

Coperta

La plancetta di poppa è di dimensioni superiori alla categoria e balza subito all'occhio all'ormeggio, mentre ci colpisce il flybridge che è orientato verso il basso, dando una linea piacevolmente insolita all'imbarcazione. Il pozzetto è ben proporzionato per ospiti

comodamente 6 persone e il passaggio verso prua è sicuro grazie all'alto tientibene, che seppur condiziona un po' l'estetica, di certo non toglie garanzia di protezione in navigazione. Il ponte di prua è arredato con un prendisole e l'alloggiamento dell'ancora ha un ampio gavone con tanto di doppio accesso. Catena e salpaancore sono installati in un recesso della coperta. Il flybridge ha un accesso buono con scaletta ricavata nella stampata, buona la consolle, corredata di un mobile lavello e contrapposta al divano con tavolino abbattibile. L'estetica della barca è aggraziata, tuttavia la doppia inclinazione del cavallino non crea all'occhio quella linea filante moderna.

Interni

La luminosità degli ambienti interni è piuttosto sostenuta nella zona del salone ma degrada leggermente verso le cabine. La cucina appare sullo sfondo contrapposta alla timoneria, preceduti da un ampio salone, composto da divano con tavolo di legno e panca contrapposta. La visibilità è a 360 gradi. All'estrema prua è stata ricavata l'armatoriale con il bagno ed il box doccia. Le cabine dedicate agli ospiti sono ricavate a murata con bagno in comune. La cabina con i letti a castello ha un disimpegno minimo, ma accettabile, mentre la cabina ospiti di dritta ha letti singoli contrapposti. I legni rifiniti con essenza di ciliegio sono

1. Il fly è arredato con tavolo ovale, divano, mobile bar.
2. Il verricello elettrico è optional.
3. La consolle di guida è decentrata.
4. Il ponte di prua è adibito a prendisole, non mancano comodi portalattine ai lati.
5. La plancetta di poppa è grande e ha la scaletta a scomparsa. Come optional è disponibile la doccetta con acqua calda e fredda.



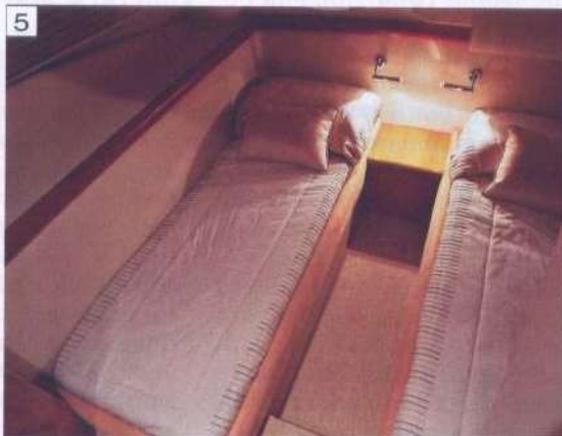
- 1. La cabina armatoriale è nel vertice di prua.
- 2/5. Le cabine per gli ospiti sono due, una con letti gemelli, l'altra con letti a murata.
- I bagni sono due.
- 3. La cucina è sul ponte principale, contrapposta alla console di guida.
- 4. Il salone è ampio, è arredato con due divani e un tavolo di legno.

lucidi e fissati con incastri e cerniere di precisione. Pochi accessi di ispezione nel controstampo, buone le finiture per moquette sul piano di calpestio e finta pelle sulle murate.

La prova

Diciamo subito che la versione provata è la stessa utilizzata con la vecchia trasmissione a linea d'asse, tuttavia si rileva una silenziosità estrema all'interno ed il piacere di sentire il rumore generato

sull'acqua. L'accelerazione è immediata e l'angolo di trim è contenuto, sia durante la



a V della carena, riducendone così l'impatto sull'imbarcazione stessa. La carena "stacca" a 1.900 giri al minuto con una velocità di 10,5 nodi ed un consumo inferiore ai 25 litri ora per ogni motore.

La risposta al timone è immediata grazie alla trasmissione Volvo IPS e si apprezza il riduttore di giri sul volante e la sua frizione che si indurisce all'aumentare della velocità. Dall'interno della plancia di comando si riesce ad avere una visibilità migliore, in quanto con la barca più orizzontale si riesce a gestire meglio la manovra.

Riteniamo che l'elica di prua sia superflua con questa scelta di potenza, in quanto lo scafo gira praticamente su se stesso.



prova

RODMAN 44 IPS - IN CIFRE

□ Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

□ Prezzo

Da 350.000 euro + Iva.

□ Dati

Lunghezza m 13,67 – larghezza m 4,20 – pescaggio m 0,95
 disloc. kg 11.900 – carburante lt 1.300 – acqua lt 420.

□ Motori della prova

Due Volvo Penta IPS 500
 potenza asse elica cv 352

potenza albero motore cv 370
 cilindrata lt 5,5 – alesaggio x corsa mm 103 x 110 – regime rot. giri/min 3.500 – peso kg 900.

□ Dotazioni standard

Verricello elettrico – flaps idraulici – doppia stazione vhf plancia bagno in teak porta accesso salone in acciaio e cristallo predisposizione tv – stereo – frigorifero con freezer – piano cottura in vetroceramica – forno a microonde – carica batterie 60 ah.

□ Dotazioni optional

Aria condizionata – divani in pelle – parquet in legno pozzetto in teak – generatore elica di prua – passerella idraulica – elettronica.

□ Indirizzi

Costruttore Rodman
 Polyships, Spagna, Importatore Seadreams, Lavagna (GE), tel. 0185 364790; www.rodman.es

▲ Trasmissione IPS

▲ Spazi di bordo

▲ Prestazioni e autonomia

▼ Estetica particolare

▼ Consolle esterna limitata

□ In sintesi

Dedicata a chi vuole andare per mare sul serio, senza perdersi in dettagli estetici, ma badando a sostanza e prestazioni. Con i nuovi motori IPS aumenta la vivibilità degli interni e l'organizzazione della sala macchine. Vantaggi anche per la velocità e la stabilità in virata.



□ Le prestazioni

Giri (rpm)	Velocità (nodi)	Rumorosità (dBa)	Consumi (lt/h)
600	4	58	-
1.000	6.2	61	15
2.000	11	64	24
2.200	14	66.5	30
2.500	19	69	36
2.800	23.5	72	46
3.000	26	74	53
3.200	28.5	76.5	60
3.500	32.6	78	78

Note: Planata a 1.900 giri – V=10.4 nodi

